

SAMOSTATNÁ PRÍLOHA č. 2

**VYHODNOTENIE PRIPOMIENOK
DORUČENÝCH K ROZSAHU HODNOTENIA STRATEGICKÉHO DOKUMENTU**

**„PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY
KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA“**

December 2019

P.č.	Dotknutý orgán / verejnosť	Pripomienka	Vyhodnotenie
1.	Obec Ďurkov a Obec Ruskov	<ul style="list-style-type: none"> - žiadame rešpektovať, zohľadniť a do predmetného plánu zapracovať preložku cesty II/576, obchvat obce Ďurkov a obchvat obce Rusko, podľa územného plánu VÚC. - cesta II/576 na úseku Bidovce – Ďurkov – Ruskov je stále viac poškodená práve z dôvodu veľkej premávky. Cesta v zastavanej časti obce je úzka, na vozovke sú stále výtlky, krajnice sú poškodené do takej miery, že technický stav cesty nespĺňa podmienky bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky už pri terajšej frekvencii automobilovej dopravy. 	<ul style="list-style-type: none"> - Požiadavka bude rešpektovaná, nakoľko PUM Košického samosprávneho kraja vychádza z platnej územnoplánovacej dokumentácie VÚC Košický kraj v znení neskorších Zmien a doplnkov, kde cesta II/576 s obchvatmi sídiel v úseku Bohdanovce – Ďurkov (napojenie na diaľnicu a I/50) a úpravami cesty v úseku Bidovce – Herľany, je zaradená medzi verejnoprospešné stavby (6.13.16.). - K čiastočnému zlepšeniu z hľadiska frekvencii automobilovej dopravy by malo dôjsť po zrealizovaní navrhovaných obchvatov. Oprava cesty II/576 Bohdanovce – Bidovce je zaradená do aktuálne realizovanej rekonštrukcie najvýznamnejších ciest II. triedy v Košickom kraji Správou ciest Košického samosprávneho kraja s nenávratným finančným príspevkom z IROP ako 2. etapa opravy cesty II/576, s tým, že k zahájeniu rekonštrukčných prác dôjde po dokončení stavby úseku diaľnice D1 Budimír – Bidovce. Stavba zlepší stavebný stav na úseku cesty II/576 medzi Bidovcami a Bohdanovcami, po dobu udržateľnosti realizovaných úprav nebude možné realizovať v územnoplánovacej dokumentácii KSK zaradený súvislý obchvat obcí Ďurkov a Ruskov. Analýzou na dopravnom modeli bolo zistené že nízka aktuálna intenzita dopravy 1,6 tisíc vozidiel s 4% podielom nákladnej dopravy nebude po vybudovaní obchvatu Košíc cestou R2 v roku 2025 vyššia ako dnes. Až po roku 2050 presiahne intenzita hodnotu 3 tisíc vozidiel denne. Obchvat bol z hore uvedených dôvodov zaradený v PUM KSK medzi obchvaty na cestách II. triedy a nové prepojenia, ktoré sa navrhujú na realizáciu v prípade dostatku investičných prostriedkov (scenár Do all 2050 rozvojový).

2.	Obec Odorín	<ul style="list-style-type: none"> - vybudovanie cyklistickej dráhy v smere Odorín – Embraco - zníženie hlučnosti v obci 	<ul style="list-style-type: none"> - Návrh realizácie cestičky Odorín → Lieskovany → EMBRACO (SNV) → Harichovce je súčasťou opatrenia OP 3 ND Prepojenia miest a obcí mimo kostrovej siete s horizontom realizácia 2030 v scenári Do all 2030. - K zníženiu hlučnosti v obci by mala prispieť rekonštrukcia / preložka / úprava cesty II/536 s obchvatmi sídiel Spišská Nová Ves, Smižany, Spišský Hrušov, Spišské Vlachy, Odorín, Jamník a Bystrany, ktorá je v zmysle ÚPN VÚC Košický kraj zaradená medzi verejnoprospešné stavby (6.13.1). Oprava cesty II/536 Spišské Vlachy – SNV – hr. okr. SNV/LE (I/18) je zaradená medzi aktuálne realizované rekonštrukcie najvýznamnejších ciest II. triedy v Košickom kraji Správou ciest Košického samosprávneho kraja s nenávratným finančným príspevkom z IROP. Stavba zlepší stavebný stav na úseku cesty II/536, po dobu udržateľnosti realizovaných úprav nebude možné realizovať v územnoplánovacej dokumentácii KSK zaradený súvislý obchvat obcí Odorín, Jamník, Spišský Hrušov a Bystrany podľa ÚPN VÚC Košický kraj. V scenári Do all 2050 je navrhnuté realizovať opatrenie OP 19 CD Výstavba ciest I. triedy, ktoré obsahuje vybudovanie novej cesty I/83 pozdĺž dnešnej frekventovanej II/536 a II/547 ako privádzač na D1, predpokladá sa štátna investícia cez NDS v dvoch úsekoch: Spišská Nová Ves – Spišské Vlachy a Spišské Vlachy – Granč-Petrovce. Ak by sa nepodarilo presadiť realizáciu cesty I. triedy, bude potrebné v scenári Do all 2050 realizovať samostatné obchvaty jednotlivých obcí novými úsekmi cesty II/536.
3.	Obec Ruskov	<ul style="list-style-type: none"> - spravovanie a údržba cesty medzi obcami Ruskov – Slančík 	<ul style="list-style-type: none"> - Požiadavka na údržbu cesty bola vyhodnotená a následne zapracovaná do návrhovej časti. Návrh na prevod miestnej komunikácie Slančík Ruskov o dĺžke 5,1 km bol posúdený z hľadiska predpokladaného výhľadového zaťaženia cestnou dopravou a využiteľnosťou pre prímestskú

			<p>autobusovú dopravu.</p> <p>Cesta bude vo výhľade v roku 2050 mierne zaťažená (440 voz/deň) a pre vnútrokrajské prepojenia nebude akútne potrebná, pre verejnú dopravu sa predpokladá zvyšovanie úlohy železničnej dopravy s nadväznosťou na autobusovú linku Slanská Huta – Nový Salaš – Slanec – Slančík ako aj so zabezpečením prestupov na autobusové linky v trase Zemplínska Teplica – Slanec – Košice. Prevedenie úseku miestnej komunikácie Slančík – Ruskov medzi cesty III. triedy bolo z týchto dôvodov vyhodnotenú ako aktuálne nerealizovateľné, ale výhľadovo možné.</p> <p>Do PUM KSK ja navrhnuté opatrenie OP 2 ON Poskytnúť obciam prostriedky na údržbu, rekonštrukcie a výstavbu nových miestnych komunikácií lokálneho významu, v rámci ktorého sa navrhuje do roku 2025 zadefinovať princíp daňového určenia pre obce, ktorý zabezpečí pridelenie rozpočtových finančných prostriedkov potrebných na údržbu a obnovou ciest a mostov v správe obce nad rozsah bežnej miestnej uličnej siete.</p>
4.	Mesto Krompachy	<ul style="list-style-type: none"> - nový diaľničný privádzač z diaľnice od Beharoviec do Krompách z dôvodu, že do mesta Krompachy a tiež do mesta Gelnica nie je doriešený prístup nákladnej cestnej dopravy do priemyselnej zóny tak v meste Krompachy, ako aj do ostatných priemyselných parkov v Gelnickej doline. - preložku cesty II/547 v meste Krompachy, ktorá je riešená v Územnom pláne obce Krompachy a v Územnom pláne veľkého územného celku Košický kraj. 	<ul style="list-style-type: none"> - V scenári Do all 2050 je navrhnuté realizovať opatrenie OP 19 CD Výstavba ciest I. triedy, ktoré obsahuje vybudovanie novej cesty I/83 pozdĺž dnešnej frekventovanej II/536 a II/547 ako privádzač na D1, predpokladá sa štátna investícia cez NDS v dvoch úsekoch : Spišská Nová Ves – Spišské Vlchy a Spišské Vlchy – Granč-Petrovce. - Požiadavka bola rešpektovaná, nakoľko PUM Košického samosprávneho kraja vychádza z platnej územnoplánovacej dokumentácie VÚC Košický kraj v znení neskorších Zmien a doplnkov, kde cesta II/547 v úseku Spišské Podhradie (Prešovský kraj, I/18) Krompachy – Košice, s obchvatmi sídiel Spišské Vlchy, Krompachy, Veľký Folkmar s úpravami trasy v horskom prechode Jahodná, je zaradená medzi verejnoprospešné stavby (6.13.2.). Návrh na preložku je zaradený v návrhovej časti v opatrení OP 21 CD Obchvaty a nové úseky krajských ciest. Vo

			<p>výhľade 2050 sú navrhnuté obchvaty ciest II. triedy, ktoré bude potrebné postupne realizovať podľa skutočného nárastu intenzít, medzi nimi je aj návrh realizácie stavby II/547 Krompachy – obchvat, ktorá rieši preložku v meste Krompachy podľa ÚP VÚC KSK.</p> <p>Stanovisko z 25.06.2019 : zahrnúť cyklistické chodníky v smere Slovinky, Kolinovce a Richnava</p> <p>Cyklistické prepojenia boli zahrnuté do opatrenia OP 1 ND Čiastkové prepojenie kostrovej siete cyklistických komunikácií (Kolinovce) a OP 3 ND Prepojenia miest a obcí mimo kostrovej siete (Richnava), pre smer Slovinky nie je vzhľadom na nízke intenzity dopravy na ceste potrebné žiadne opatrenie.</p>
5.	Obec Kysak	<ul style="list-style-type: none"> - negatívny vplyv železničného uzla Kysak na obytné územie – chýbajúce protihlukové bariéry, chýbajúci podchod, ktorý vedie obyvateľov, návštevníkov obce i turistov k preskakovaniu stojacich vlakov, aj keď je to prísne zakázané a nebezpečné. - nedostatočná infraštruktúra pre vybavenie cestujúcich : <ul style="list-style-type: none"> - nedostatočný počet parkovacích miest – autá parkujú až v dedine pred obecným úradom a na dvoch súkromníkoch, z ktorých sa cestujúci vracajú pešo cez koľaje na stanicu, - nárast autobusovej dopravy k spojom z PSK – chýbajúce parkoviská a otočka pre autobusy, zlá kvalita príjazdovej cesty, po ktorej sa pohybujú aj 20 tonové návesy k železničnej nakládke a do Prefy Kysak, - predstaničný priestor slúži na výjazd dlhých mostných prefabrikátov z protifahej Prefy Kysak, ktorá si musí zabezpečovať prejazdnosť posúvaním áut a blokovaním možných parkovacích miest, - nárast množstva vyvezeného odpadu, za ktorý odmietajú brať zodpovednosť ŽSSR a ŽSR, ktorý vyváža 	<ul style="list-style-type: none"> - Požiadavka bola vyhodnotená a následne zapracovaná do návrhovej časti vo forme opatrení na zlepšenie súčasného stavu s ohľadom na zníženie hlučnosti a zvýšenie bezpečnosti. - Požiadavky boli vyhodnotené a následne zapracovaná do návrhovej časti vo forme opatrení na zlepšenie súčasného stavu. - Požiadavka bola vyhodnotená a následne zapracovaná do návrhovej časti vo forme opatrení na zlepšenie súčasného stavu, ktorých financovanie je navrhnuté zo strany štátu, ŽSR, nakoľko sa jedná o významný železničný uzol na dopravnom koridore severojužného magistralneho ťahu v úseku hranica s Poľskou republikou – Plaveč – Prešov – Kysak – Košice – hranica s MR, ktorej zdvojkolaženie a modernizácia trate na rýchlosť 120 km/hod je zaradená v ÚPN VÚC Košický kraj medzi verejnoprospešné stavby (6.13.2.). <p>V návrhovej časti sú navrhnuté opatrenia OP 18 ŽD Úpravy železničnej infraštruktúry do roku 2025, kde sa navrhuje vypracovanie Štúdie uskutočniteľnosti zvýšenia kapacity</p>

		<p>obec Kysak na svoje náklady, aby bola dodržaná čistota v staničných priestorov.</p> <ul style="list-style-type: none"> - nemožnosť financovania vzniku a prevádzky významného železničného uzla zo strany obce Kysak. 	<p>trate Kysak – Prešov a OP 19 ŽD Úpravy železničnej infraštruktúry do roku 2030, kde je v rámci scenára Bau 2030 navrhovaná Modernizácia úseku Poprad – Košice; a modernizácia uzlu Kysak. Opatrenie OP 27 ŽD Infraštruktúra prestupových uzlov najvyššieho významu – ostatné sa zaoberá aj vybudovaním terminálu Kysak v predstaničnom priestore pre autobusovú dopravu a záchytného parkoviska v objekte pri stanici v scenári Do all 2030.</p>
6.	Mesto Kráľovský Chlmec	<ul style="list-style-type: none"> - Zohľadniť aktivity : <ul style="list-style-type: none"> - verejnoprospešná stavba 1.6.13 cesta II/555 - verejnoprospešná stavba III/3698 obchvat mesta Kráľovský Chlmec - Využiť účelové komunikácie ako cyklotrasy smerom na Čiernu nad Tisou a smerom na Malý Horeš a na Pribeník a vybudovať cyklotrasu smerom na Malý Horeš. 	<ul style="list-style-type: none"> - V opatrení OP 21 CD Obchvaty a nové úseky krajských ciest v scenári Do all 2050 sú navrhnuté aktivity : <ul style="list-style-type: none"> • II/555 Palín a Stretava, obchvat • II/555 Pavlovce nad Uhom, obchvat • II/555 Veľké Kapušany, západný obchvat V opatrení OP 16 CD Nové úseky krajských ciest v scenári Do all 2040 je navanutá realizácia obchvatu Kráľovského Chlmca v trase podľa územného plánu mesta. - V opatrení OP 3 ND Prepojenia miest a obcí mimo kostrovej siete v scenári Do all 2030 sú navrhnuté aktivity : <ul style="list-style-type: none"> • Prepojenie Kráľovský Chlmec → Pribeník (účelová komunikácia s cestou III/3698 od križovatky III/3690 x III/3698 v Kráľovskom Chlmcí) • Prepojenie Kráľovský Chlmec → Malý Horeš (účelová komunikácia s cestou III/3690 od križovatky III/3690 x III/3698 v Kráľovskom Chlmcí) • Prepojenie Kráľovský Chlmec → Svätuš • Prepojenie Kráľovský Chlmec – Bačka (pozdĺž cesty I/79)
7.	Krajský pamiatkový úrad Košice	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na základe predpokladaného rozsahu navrhovaných zásahov do krajiny a potencionálne aj do jej kultúrno-historických hodnôt Krajský pamiatkový úrad Košice požaduje, aby bol strategický dokument z hľadiska 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Požiadavka je rešpektovaná v Správe o hodnotení strategického dokumentu s ohľadom na charakter posudzovaného dokumentu PUM KSK. 2. Požiadavka je rešpektovaná s ohľadom na charakter

		<p>ochrany pamiatkového fondu, archeologických nálezov a archeologických nálezísk posudzovaný podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.</p> <p>2. Dotknutý orgán požaduje, aby pripravovaný Plán udržateľnej mobility KSK rešpektoval individuálne národné kultúrne pamiatky, pamiatkové územia (Mestskú pamiatkovú rezerváciu Košice a 12 pamiatkových zón) a ich ochranné pásma a evidované archeologické náleziská na území Košického samosprávneho kraja.</p> <p>3. Dotknutý orgán žiada nenavrhať nové cestné komunikácie (alebo ich významné rozširovanie) alebo väčšie stavby dopravnej vybavenosti v pamiatkových územiach a v ich ochranných pásmach. Zachovaná komunikačná osnova vo vyhlásených pamiatkových územiach (a v značnej miere aj ochranných pásmach) je považovaná za významnú urbanisticko-historickú hodnotu a z tohto dôvodu je nežiaduce ju dopĺňať či rozširovať. Podľa Washingtonskej charty (Medzinárodná charta o ochrane historických miest, Washington 1987) : „(18) Doprava vnútri historických miest alebo štvrtí musí byť prísne sledovaná, parkovacie plochy budú musieť byť plánované tak, aby neutrpel historický vzhľad a prostredie historických miest. (19) Diaľnice a hlavné dopravné ťahy, plánované v rámci úpravy území, nesmú preniknúť do historických miest, ale majú len uľahčiť prístup k nim.“</p> <p>4. Za účelom ochrany a podpory charakteru kultúrnej krajiny je pri plánovaní nových komunikácií či obchvatov miest a obcí žiadame zohľadniť a nenarušiť autentické vizuálne pôsobenie architektonicko-historických dominant jednotlivých sídiel (kostoly, kaštiele, hrady, kalvárie a pod.) a ich bezprostredného prírodného prostredia v rámci širšieho krajinného kontextu.</p> <p>5. Dotknutý orgán dopĺňa zoznam platných ochranných pásiem podľa pamiatkového zákona, uvedený na str. 43 Oznámenia o strategickom dokumente (kap. 5.5.) o tieto</p>	<p>strategického dokumentu PUM KSK.</p> <p>3. Požiadavka je rešpektovaná s ohľadom na charakter strategického dokumentu. Nakoľko PUM KSK vychádza z Konceptie územného rozvoja Slovenska, platnej územnoplánovacej dokumentácie ÚPN VÚC Košického kraja a iných rozvojových dokumentov v úseku dopravy, prevažná väčšina nových komunikácií je prevzatá s doposiaľ schválených vyššie uvedených dokumentov.</p> <p>4. Požiadavka je rešpektovaná s ohľadom na charakter strategického dokumentu. Prevažná väčšina nových komunikácií je prevzatá s doposiaľ schválených vyššie uvedených dokumentov. Technické riešenie, ako aj detailnejšie riešenie nových komunikácií bude predmetom riešenia následných projektových dokumentácií, ktoré budú samostatne posudzované v zmysle zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie – EIA.</p> <p>5. Zoznam bol upravený a akceptovaný v Správe o hodnotení strategického dokumentu „PUM KSK“.</p> <p>6. Pripomienku akceptujeme a uvádzame, že vzhľadom na rozsah riešeného územia a množstvo archeologických lokalít boli uvedené iba niektoré. Pri návrhu a hlavne pri realizácii jednotlivých opatrení bude rešpektovaná ochrana známych, predpokladaných i neevidovaných archeologických nálezísk v zmysle pamiatkového zákona.</p>
--	--	---	---

		<p>ochranné pásma (OP) :</p> <ul style="list-style-type: none">- OP pamiatkovej zóny Spišská Nová Ves,- OP Spišského hradu a pamiatok okolia, zahŕňajúce o i. celé katastrálne územie Žehra. <p>6. Dotknutý orgán upozorňuje, že zoznam archeologických lokalít, uvedených na str. 44 Oznámenia o strategickom dokumente (kap. 5.5.) je iba náhodnou vzorkou viac aj menej významných archeologických lokalít, ktoré nemožno považovať za právne a správne záväznú. Na území KSK sa nachádzajú stovky archeologických nálezísk, z ktorých podstatná časť nie je topograficky vymedzená.</p>	
--	--	--	--