

**SAMOSTATNÁ PRÍLOHA č. 1**

**VYHODNOTENIE  
ŠPECIFICKÝCH POŽIADAVIEK  
ROZSAHU HODNOTENIA**

**„PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY  
KOŠICKÉHO SAMOSPRÁVNEHO KRAJA“**

<b>2.2.1.</b>	Z hľadiska záujmov ochrany prírody zhodnotiť rozsah novonavrhaných dopravných trás a ich vplyv na dotknuté chránené územia v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov s návrhom opatrení na zmiernenie týchto vplyvov.	Vplyvy na zásahy do chránených území národnej sústavy, sústavy Natura 2000 a zásahy do prvkov ÚSES sú spracované v Správe o hodnotení na strategickej úrovni v kapitole IV.4.6. a podrobnejšie v kapitole IV.4.9. Návrh opatrení na strategickej úrovni je uvedený v kapitole V. Konkrétnejšie vplyvy a hlavne opatrenia na zníženie negatívnych vplyvov, budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
<b>2.2.2.</b>	Identifikovať migračné trasy živočíchov a navrhnúť opatrenia, prípadne zväziť doplnenie prechodov pre živočíchy na existujúcich trasách.	Otázka križovania cestnej siete s migračnými trasami živočíchov je riešená s ohľadom na charakter strategického dokumentu vo všeobecnej rovine, vrátane navrhovaných opatrení. Identifikácia migračných trás živočíchov a konkrétnejšie opatrenia budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
<b>2.2.3.</b>	Vyhodnotiť vplyv dopravy na obytné územia a navrhnúť opatrenia na znižovanie dopravného hluku (znižovanie rýchlosti, plynulosť dopravy, stavebné spomaľujúce prvky, stavebné úpravy križovatiek, výsadba zelene).	Opatrenia na zníženie negatívnych a posilnenie pozitívnych vplyvov na záujmy ochrany prírody sú vzhľadom na charakter strategického dokumentu uvedené v kapitole V. Konkrétnejšie opatrenia, vrátane opatrení s ohľadom na znižovanie hluku, budú predmetom následných projektov, či už modernizácie, alebo výstavby novej dopravnej infraštruktúry a ktoré budú v zmysle platnej legislatívy podliehať samostatnému posudzovaniu vplyvov na životné prostredie (EIA).
<b>2.2.4.</b>	Pri vypracovaní správy o hodnotení strategického dokumentu brať do úvahy všetky stanoviská a požiadavky, ktoré budú zaslané k určenému rozsahu hodnotenia	Pri vypracovaní Správy o hodnotení strategického dokumentu boli zohľadnené všetky relevantné pripomienky, ktoré boli obdržané.
<b>2.2.5.</b>	Vyhodnotiť akceptovanie resp. neakceptovanie všetkých doručených pripomienok k oznámeniu resp. k rozsahu hodnotenia a v samostatnej kapitole zhodnotiť splnenie jednotlivých bodov tohto rozsahu hodnotenia	Vyhodnotenie pripomienok k oznámeniu, resp. k rozsahu hodnotenia strategického dokumentu tvorí samostatnú prílohu č. 2 Správy o hodnotení strategického dokumentu.